

con il patrocinio di:



COMUNE DI SERRAVALLE PISTOIESE
COMUNE DI MONTECATINI TERME



TROFEO
ASI GIOVANI
6^a EDIZIONE

STRADE DELLA TOSCANA®

PISTOIA - MONTECATINI TERME

2 GIUGNO 2026

**DAI VIVAI AL LIBERTY TRA
CAVALLI E CAVALLI VAPORE**

**SFRUTTANDO LA BENZINA BIOLOGICA DI SECONDA
GENERAZIONE ALL'INSEGNA DELLA SOSTENIBILITÀ**



ASI GREEN

Topolino
Club
Firenze
Auto & Moto Storiche

Topolino Club Firenze Auto & Moto Storiche



TROFEO ASI GIOVANI 6ª EDIZIONE



STRADE DELLA TOSCANA®

PISTOIA - MONTECATINI TERME

2 GIUGNO 2026

PROGRAMMA

- ore 10.00** ritrovo equipaggi presso il vivaio Piante Mati di Pistoia per verifiche, coffee break e visita guidata alla struttura.
- ore 11.30** partenza per Montecatini Terme con controllo a timbro a Serravalle Pistoiese.
- ore 12.00** arrivo nel centro storico di Montecatini Terme.
- ore 12.20** esposizione dei veicoli nell'area antistante le Terme Tettuccio.
- ore 12.30** visita guidata alle Terme Tettuccio.
- ore 13.00** light lunch presso le Terme Tettuccio.
- ore 14.00** visita a Montecatini Alto utilizzando la funicolare.
- ore 15.15** ritorno alle auto e partenza per l'Ippodromo Snai Sesana.
- ore 15.30** arrivo all'Ippodromo Snai Sesana, parcheggio delle vetture ed inizio visita guidata alla struttura.
- ore 16.00** inizio prima prova di regolarità sulla pista interna.
- ore 16.45** prova di abilità a tema ippico.
- ore 17.15** inizio seconda prova di regolarità.
- ore 18.00** attività ippica in pista.
- ore 18.30** premiazioni alla presenza delle autorità comunali.
- ore 18.45** aperitivo al Ristorante Panoramico dell'Ippodromo.
- ore 19.30** fine manifestazione.

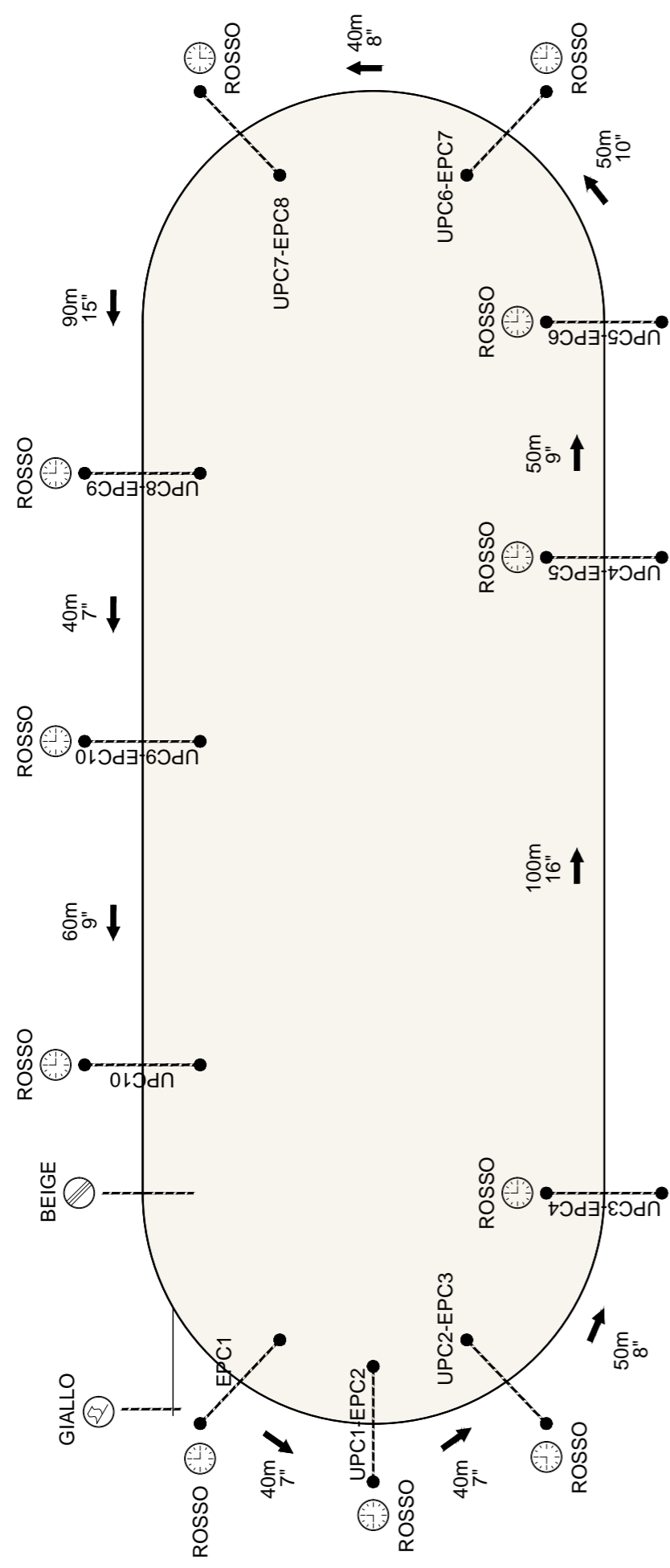


TABELLA DISTANZE E TEMPI - 2 GIUGNO 2026

SETTORE	C.O.	C.T.	P.C.	LOCALITA'	PROVE CRONOMETRATE				SETTORE		ORA TEORICA 1° CONCORRENTE	APERTURA PC	CHIUSURA PC	
					DISTANZA (m)	TEMPO (s)	MEDIA (km/h)		PRESSOSTATI	DISTANZA (m)				TEMPO
1	1			IPPODROMO SESANA						0	00:00	15:30	15:30	16:30
				SESANA 1	15				EPC1					
			1	SESANA_1	40	7	20,6		UPC1/EPC2					
			2	SESANA_2	40	7	20,6		UPC2/EPC3					
			3	SESANA_3	50	8	22,5		UPC3/EPC4					
			4	SESANA_4	100	16	22,5		UPC4/EPC5					
			5	SESANA_5	50	9	20,0		UPC5/EPC6					
			6	SESANA_6	50	10	18,0		UPC6/EPC7					
			7	SESANA_7	40	8	18,0		UPC7/EPC8					
			8	SESANA_8	90	15	21,6		UPC8/EPC9					
			9	SESANA_9	40	7	20,6		UPC9/EPC10					
			10	SESANA_10	60	9	24,0		UPC10					

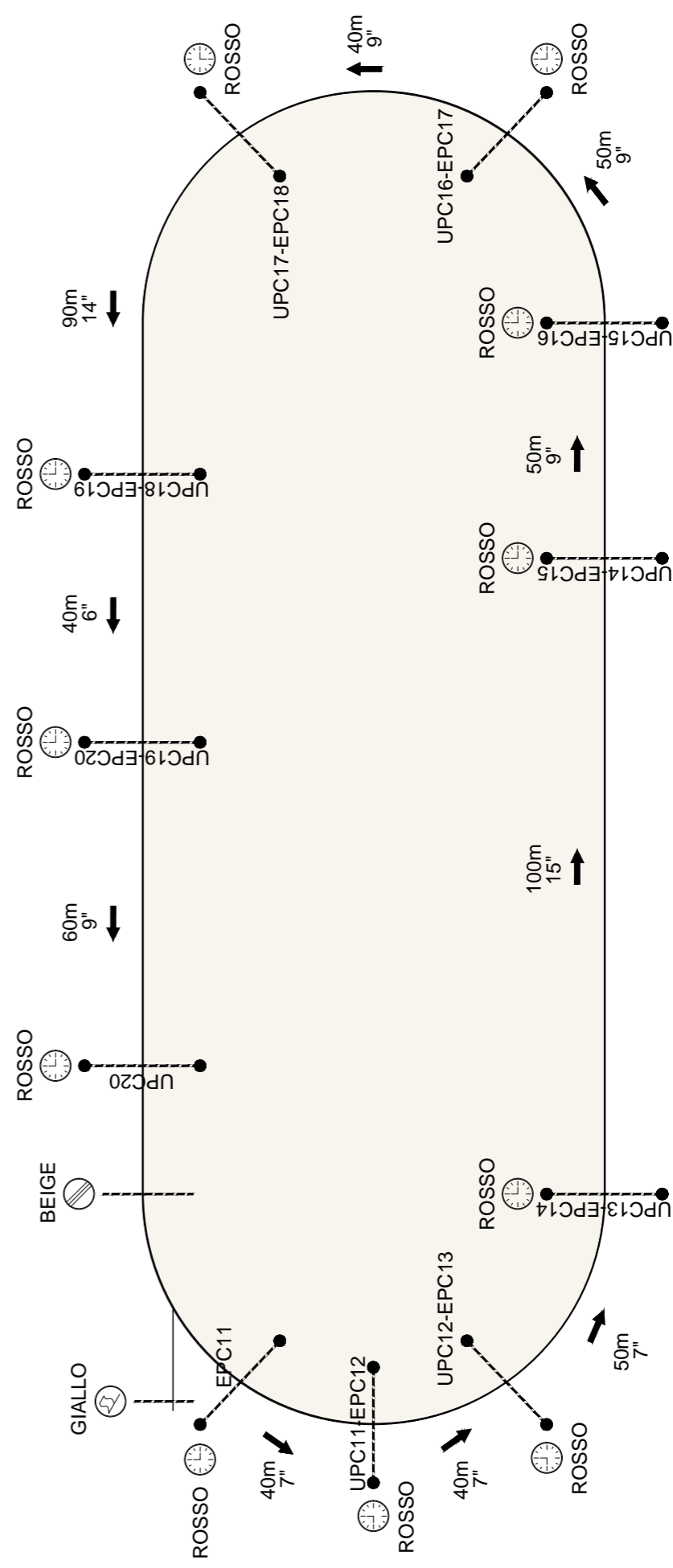
2	2			IPPODROMO SESANA										
				SESANA 2	15				EPC11					
			11	SESANA_11	40	7	20,6		UPC11/EPC12	0	01:30	16:45	16:45	17:45
			12	SESANA_12	40	7	20,6		UPC12/EPC13					
			13	SESANA_13	50	7	25,7		UPC13/EPC14					
			14	SESANA_14	100	15	24,0		UPC14/EPC15					
			15	SESANA_15	50	9	20,0		UPC15/EPC16					
			16	SESANA_16	50	9	20,0		UPC16/EPC17					
			17	SESANA_17	40	9	16,0		UPC17/EPC18					
			18	SESANA_18	90	14	23,1		UPC18/EPC19					
			19	SESANA_19	40	6	24,0		UPC19/EPC20					
			20	SESANA_20	60	9	24,0		UPC20					

SESANA 1



ATTENZIONE: si gira in senso antiorario

SESANA 2



ATTENZIONE: una volta terminata la prova tornare nella zona paddock

STRADE DELLA TOSCANA
PISTOIA - MONTECATINI TERME
2 GIUGNO 2026

SETTORE 1 (Km 17,300)

PISTOIA

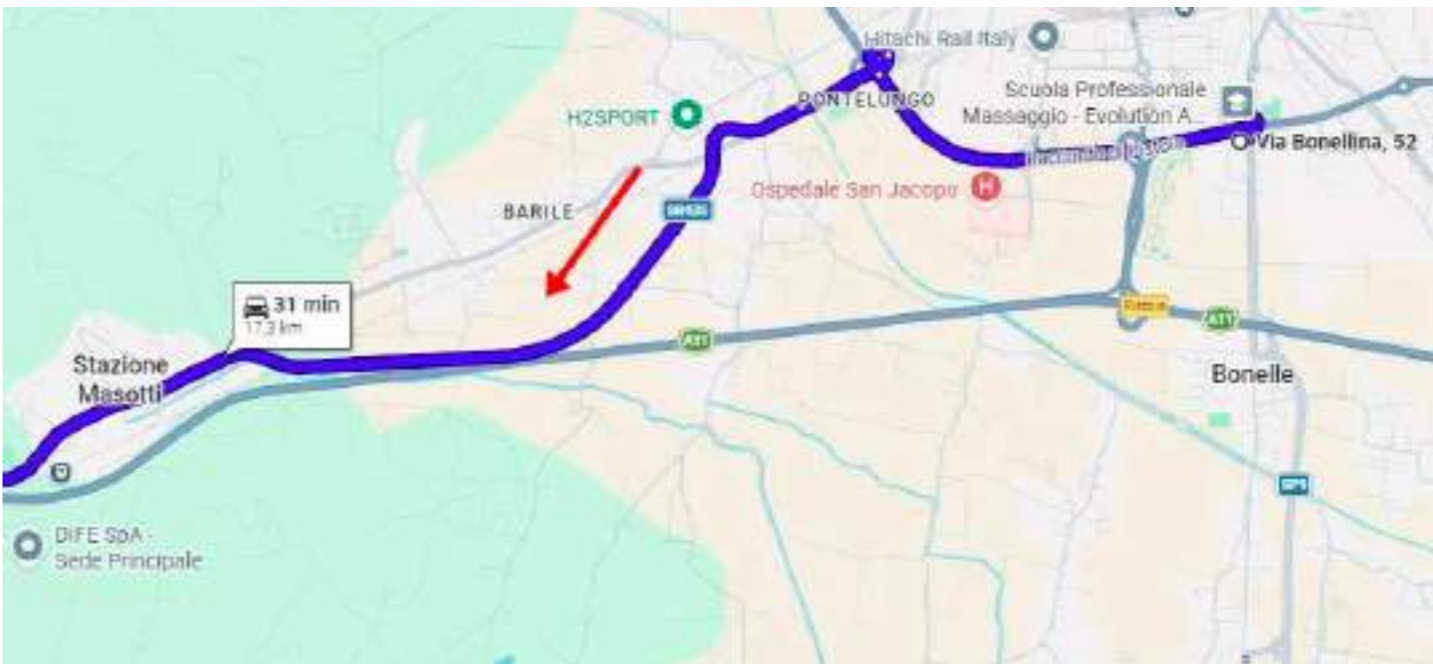
Toscana Fair - Mati Piante (Parcheggio, Via Bonellina 46)

SERRAVALLE PISTOIESE

Controllo a Timbro (Ufficio Informazioni Turistiche, Piazza Magrini 3)

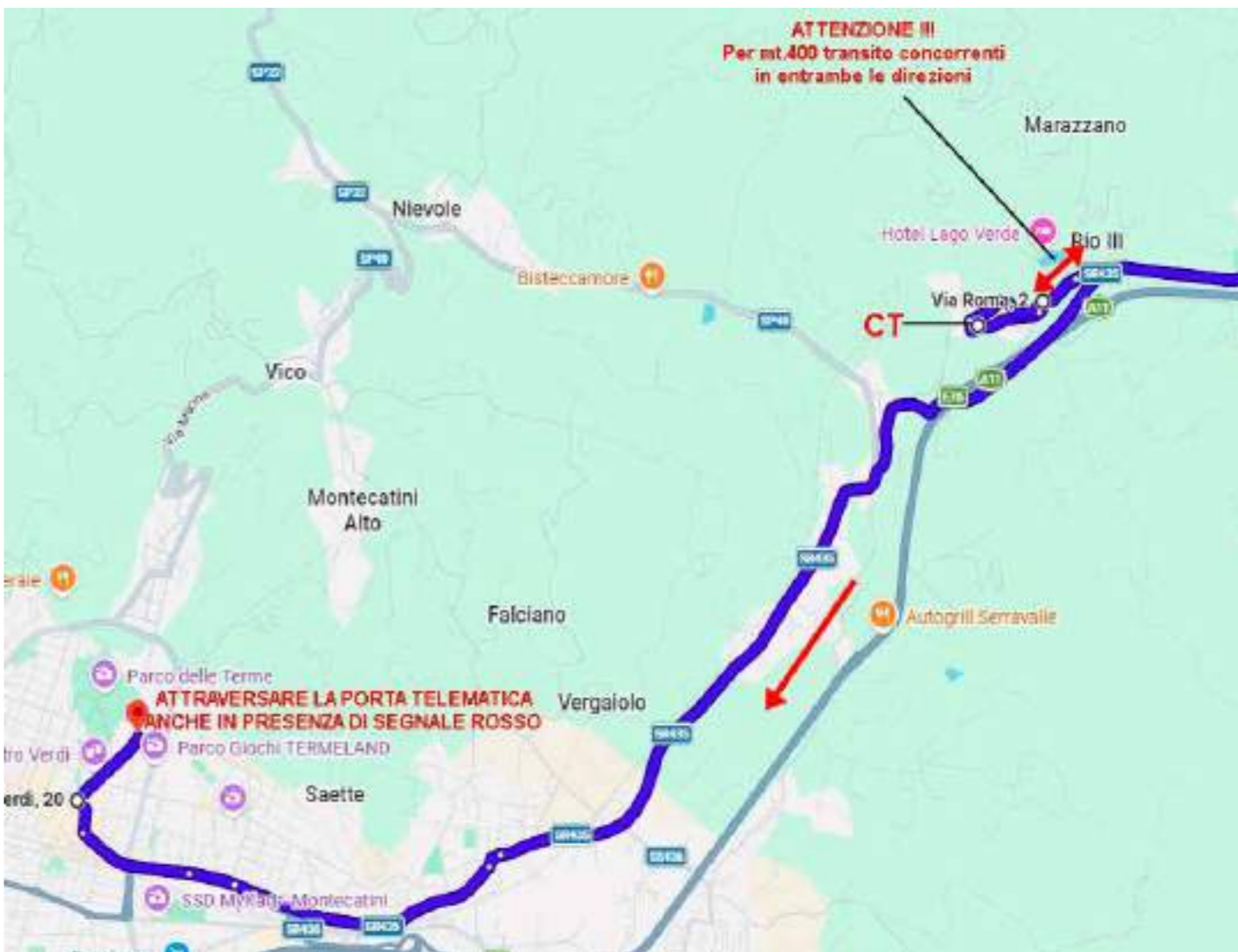
MONTECATINI TERME

(Terme Tettuccio, Piazza Domenico Giusti attraverso porta telematica Viale Giuseppe Verdi)



<https://maps.app.goo.gl/qaNxArk8yra4tuU87>

TIMBRÒ



SETTORI 2 - 3 (Km 0,830 + 0,830)

MONTECATINI TERME

Terme Tettuccio Viale Giuseppe Verdi - Piazza Giusti

MONTECATINI TERME

Stazione Funicolare a valle - Via Giuseppe Borsi

MONTECATINI ALTO

Stazione Funicolare a monte - Via Fratelli Guermani

MONTECATINI ALTO

Gelateria La Gigia

Ritorno con percorso inverso



<https://maps.app.goo.gl/MLzwrupdvekHDdJ1A>



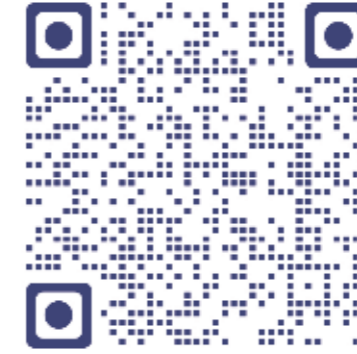
SETTORE 4 (Km 2,600 ingresso ippodromo)

MONTECATINI TERME

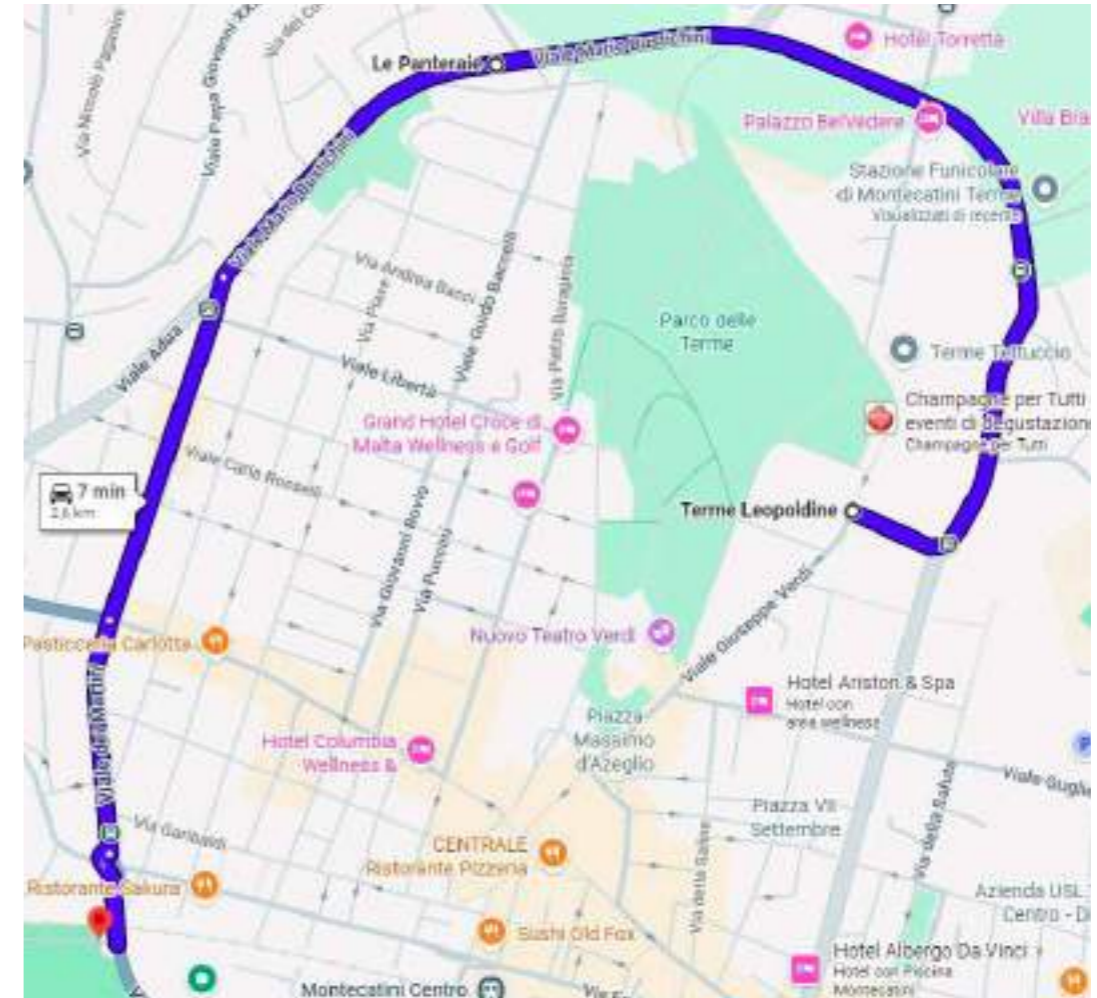
Terme Tettuccio Viale Giuseppe Verdi - Piazza Giusti

MONTECATINI TERME





Ippodromo SNAI Sesana - Viale Leonardo da Vinci



<https://maps.app.goo.gl/e6gU7mN68opUseMV6>





-  Percorso di accesso all'ippodromo
-  Area di parcheggio vetture
-  Percorso di accesso alle PC
-  PC: vedi tabella distanza e tempi



STRADE DELLA TOSCANA 2026 - VI EDIZIONE

Dai vivai al Liberty tra cavalli e cavalli vapore

Torna l'appuntamento del 2 giugno con **STRADE DELLA TOSCANA**, la manifestazione giunta già alla sesta edizione ed inserita nel più ampio **TROFEO ASI GIOVANI** dedicato a conducenti di auto d'epoca under 40.

I temi della manifestazione saranno legati, come ogni anno, ad alcune eccellenze del territorio Toscano.

In questa edizione verrà evidenziato lo **Stile Liberty** delle Terme Tettuccio di Montecatini Terme, con una visita guidata all'affascinante struttura. A seguire un'escursione a Montecatini Alto tramite la caratteristica Funicolare ottocentesca. I partecipanti si sposteranno poi all'interno dell'Ippodromo Snai Sesana dove potranno scoprire la storia dell'impianto e tante curiosità e aneddoti sull'ippica e il mondo del cavallo. Qui si affronteranno con le proprie auto d'epoca anche in alcune prove di regolarità che si svolgeranno, in via del tutto eccezionale, sull'ovale della pista interna al tracciato dove solitamente si sfidano i cavalli impegnati nelle corse di trotto. **Un insolito connubio tra cavalli e cavalli vapore.**

A fine giornata, l'Ippodromo Snai Sesana ospiterà anche le premiazioni degli equipaggi alla presenza delle Autorità Comunali di Montecatini Terme.

*"Strade della Toscana racconta in modo originale le bellezze e l'unicità di questa regione, unendo cultura, tradizione e passione per i motori. Proprio questo legame tra storia, sport e valorizzazione del territorio ci rende particolarmente felici di partecipare all'iniziativa aprendo le porte dell'Ippodromo Snai Sesana e creando un suggestivo dialogo tra i cavalli protagonisti delle corse di trotto e le auto storiche" dichiara **Marco Chantre Bompiani, Racetracks & Asset Development Senior Director di Snai** "Un'occasione preziosa per far conoscere la nostra realtà a un pubblico sempre più ampio e rafforzare il legame con Montecatini Terme e con le eccellenze locali".*

Inoltre, nell'ottica di far conoscere ai giovani, che rappresentano il futuro del motorismo storico, il percorso di sostenibilità intrapreso dall'Automotoclub Storico Italiano, il **Topolino Club Firenze** grazie al contributo della **Commissione ASI Green** utilizzerà la bio-benzina per alimentare due autovetture partecipanti alla manifestazione. Le vetture, una Lancia Beta Montecarlo del 1976 ed una Fiat 500 F del 1971, verranno rifornite con la bio-benzina **Coryton Advanced Fuels** durante le verifiche tecniche che avverranno prima della partenza presso i **VIVAI PIANTE MATI** di Pistoia, giusto per rimanere in tema di Green.

Il programma **ASI Net-Zero Classic** - promosso dalla Commissione Green di ASI- prevede un'ampia serie di attività legate alla sostenibilità. Tra queste, la **sperimentazione del bio-carburante, avviata nel 2023 con ottimi riscontri** in funzionalità, adattamento ai motori più datati e notevole abbattimento sia delle emissioni nocive sia dei gas clima-alteranti.

I risultati finora raccolti da ASI con l'uso delle bio-benzine indicano chiaramente che non ci sono variazioni di performance se non in senso positivo, che i consumi non aumentano, che le temperature dei gas di scarico sono invariate, che oltre al quasi azzeramento del bilancio netto di CO2 immessa in atmosfera, le emissioni allo scarico diminuiscono significativamente

AZIENDA AGRICOLA PIANTE MATI - PISTOIA

per quanto riguarda i principali parametri usualmente monitorati. Ad esempio, **nel ciclo urbano è stata rilevata una riduzione delle emissioni di monossido di carbonio del 26%, salita al 31% in quello extraurbano**. Ridotte anche le emissioni allo scarico degli idrocarburi incombusti, compresa la componente metanica, e del particolato carbonioso.

I dati emersi durante i cicli di prova effettuati in ripetibilità sul banco a rulli, dimostrano una riduzione tangibile nelle emissioni delle più importanti sostanze nocive. Inoltre, è dimostrato che questa **benzina innovativa è drop-in**, non richiedendo motori adattati in alcun modo ed essendo totalmente mixabile con altre benzine in commercio.

LA BIO-BENZINA DI SECONDA GENERAZIONE

Il programma ASI Net-Zero Classic è promosso dall'Automotoclub Storico Italiano con la **partecipazione delle Università degli Studi di Firenze, di Bologna e di Trieste, del Politecnico di Milano e di InnovHub - Stazione Sperimentale Carburanti**. Prevede la ricerca sull'impiego di bio-benzine di seconda generazione, puntando i riflettori sull'interazione di questi nuovi carburanti con i veicoli di rilevanza storica.

Il tutto con un carburante che, a seguito del suo particolare procedimento produttivo e grazie alle sue materie prime di partenza, **consente di evitare l'80% del sovraccarico in atmosfera di CO2** dovuto al suo utilizzo in un motore endotermico, corrispondente ad oltre il 65% nel suo intero ciclo di vita.

Si tratta di carburanti innovativi, prodotti dall'azienda inglese **Coryton Advanced Fuels** e realizzati utilizzando parti di scarto delle lavorazioni agricole non più adatte all'alimentazione umana o animale, fatte macerare e sottoposte a particolari procedimenti chimico-fisici. Proprio **grazie al processo con cui vengono creati, i biocarburanti permettono di ridurre l'aggravio di CO2**: l'anidride carbonica emessa allo scarico è per massima parte bilanciata da quella assorbita inizialmente dalle piante per la loro fotosintesi e trasformata secondo un processo naturale in cellulosa, la quale si ritrova alla fine in quegli scarti che servono per alimentare il processo produttivo del bio-carburante stesso.



Nei giardini, nei parchi e negli spazi verdi delle città più prestigiose dell'Europa e del mondo dal 1909 crescono piante e alberature provenienti dai **vivai Mati di Pistoia**. I **vivai dell'Azienda Agricola Piantemati** ogni giorno esportano la loro produzione di **piante ornamentali**, anche di grandi dimensioni, coltivate sapientemente secondo un mix perfetto di tradizione secolare e nuove tecnologie. I vivai, dislocati in diverse zone della piana pistoiese, producono alcune fra le più belle piante "made in Pistoia". La produzione è orientata su **alberature caducifoglie e sempreverdi** con altezze variabili, **arbusti per barriere e siepi, rose paesaggistiche e da collezione, piante mediterranee, arbusti ornamentali** e molte altre tipologie.

SERRAVALLE PISTOIESE

Serravalle rappresenta un punto di confine tra la piana di Firenze-Prato-Pistoia e la Valdinievole.

Storia

I due insediamenti, quello a **Nord** e quello a **Sud**, hanno subito eventi e storie differenti. I primi insediamenti sono apparsi nelle colline di San Biagio, successivamente apparve un centro abitato, denominato Casale, nell'area pianeggiante a Sud di Pistoia, centro che venne distrutto dai Longobardi.

L'area, in seguito donata ai conti Guidi, prese il nome di **Casalguidi** che conserva tutt'ora.

Il primo insediamento di Serravalle alta era invece composto da due rocche, dette di **S. Maria e della Nievole**; la rocca Nuova fu edificata dai Lucchesi nel 1302.

Del *castrum* si parla in un antico inventario dei beni del comune di Pistoia datato intorno al 1380, in tale documento è elencato il ***Castrum Serravallis cum muri set turribus muratis circumcirca et cum duabus januis***. Il castello di Serravalle assunse importanza nel XII secolo quando il comune di Pistoia lo fortificò con torri e mura. In questo periodo il castello conobbe un momento di grande sviluppo e per la sua posizione strategica ebbe un ruolo rilevante nelle contese tra guelfi bianchi e neri che caratterizzarono la storia toscana di quegli anni. All'inizio del Trecento, Serravalle venne assediata e presa dai lucchesi, poi conquistata dal condottiero ghibellino Castruccio Castracani. Nel 1351 il castello passò sotto il dominio fiorentino e da allora in poi Serravalle e il suo territorio conobbero un periodo relativamente pacifico interrotto solo da qualche sporadico episodio bellico. Sotto Cosimo I de' Medici fu sede della podesteria e nel 1866 divenne comune del Regno d'Italia.

TERME TETTUCIO

Lo stabilimento delle terme Tettuccio è il più celebre tra gli stabilimenti termali di Montecatini Terme, situato in piazzale Domenico Giusti, nel centro della città.

le Acque

Vi confluiscono acque caratterizzate da varie proprietà minerali e curative. Le sorgenti sono denominate: Rinfresco, Leopoldina, Regina e Tettuccio.

Storia e descrizione

Lo stabilimento **Tettuccio**, conosciuto come “Bagno nuovo” fin dal XIV secolo, fu così nominato per la presenza di una **tettoia che copriva la sorgente**.

Il primo edificio vero e proprio, realizzato su progetto dell’architetto Gaspero Maria Paoletti fra il 1779-1781, era caratterizzato da un portale in bugnato di grande effetto scenografico. Nel 1916 l’architetto fiorentino Ugo Giovannozzi presentò un progetto di ristrutturazione dell’intero complesso impostato sul concetto delle terme romane; sarà portato a termine nel 1928.

Lo stabilimento si trova immerso in un parco ricco di cedri del Libano, palme, sequoie, acacie, allori, glicini, pini, tigli e ornato da imponenti colonnati, tribune, esedre, fontane e grandi aiuole fiorite bordate di bosso.

Il monumentale ingresso è protetto da una grande cancellata e da un’ampia tettoia in ferro battuto e vetrate policrome, opera della Manifattura Berti di Pistoia. Sulla sommità del prospetto principale sono collocate quattro grandi statue in marmo di Carrara, scolpite da Corrado Vigni, che rappresentano: **la Sorgente; la Medicina; l’Igiene; la Salute**. I fastosi elementi decorativi della facciata sono stati realizzati da Aristide Aloisi. Il fregio è opera del gessista fiorentino Mario Ceccherini.

L’elemento che caratterizza l’edificio è una fonte in granito, a forma di conchiglia, sorretta da un gruppo bronzeo di figure marine (una grande piovra, due pesci, due coccodrilli, alcune rane), opera dello scultore fiorentino Sirio Tofanari, il cui nome risalta sul carapace di un grosso granchio. L’acqua termale che sgorga dalla fonte dà il nome allo stabilimento, ed è raccolta in una piscina con un parapetto ornato da cavallucci marini.

Ai lati della fonte si erge un colonnato a semicerchio, che evidenzia sull’architrave l’iscrizione: **BALSAMO CHE TOLTO VIEN DI SOTTERRA E S’APRE AL CHIARO GIORNO**.

Nel 1926, il pittore pescarese Basilio Cascella, per la galleria dei banchi di mescita, disegnò sette pannelli policromi di grandi dimensioni, realizzati in mattonelle di ceramica.

Ciascun pannello riporta un architrave in marmo dove si legge il titolo delle diverse raffigurazioni; immagini e parole che esaltano gli effetti benefici dell’acqua nelle diverse età della vita: **l’Infanzia; l’Adolescenza; la Bellezza; la Fonte; la Forza; la Maturità; la Vecchiaia**. Al centro dell’ultimo pannello, in basso, è nitidamente riportato il nome dell’autore e l’anno di installazione dell’opera (1927), curiosamente preceduto da un rosso cornetto portafortuna.

Nel pannello dell’Adolescenza, sulla mattonella posta nel vertice in basso a sinistra, è riprodotto lo stemma della “Fabbrica Mattonelle Smaltate G.R. Percossi e C. Civita Castellana”. Sul lato destro del piazzale interno è collocata una tribuna circolare rialzata, adibita a sede dell’orchestra.

La cupola è caratterizzata dagli affreschi di Ezio Giovannozzi, che ritraggono i diversi gruppi di strumentisti, con le diciture: Archi e Pianoforte; Ottoni e Timpani; Oboe e Flauti; Organo ed Arpa. I quattro gruppi sono inframezzati da pitture Trompe-l’œil che



panorama di Serravalle Pistoiese



ingresso delle terme Tettuccio

raffigurano tenori, baritoni e soprano mentre cantano sporgendosi dai palchetti. L'architrave posto sopra le colonne della tribuna riporta un'iscrizione che recita: *IL SVON CHE DI DOLCEZZA I SENSI LEGA*. All'interno del complesso si trova una sala per convegni e manifestazioni ristrutturata nel 1989 da Paolo Portoghesi.

FUNICOLARE DI MONTECATINI TERME

La funicolare di Montecatini Terme è una funicolare inaugurata il 4 giugno 1898 che collega la città di Montecatini Terme con la frazione di Montecatini Alto con un servizio stagionale.

la Storia

Il collegamento a fini turistici della città termale col suo centro storico fu prospettato all'inizio degli anni 1890 dall'ingegner Alessandro Ferretti che, ottenuta la concessione nel 1896, iniziò la veloce costruzione dell'opera, durata solo due anni.

All'inaugurazione ufficiale presenziò anche Giuseppe Verdi. L'infrastruttura venne danneggiata il 2 settembre 1944 nel corso della Seconda guerra mondiale, a causa dell'operazione di sabotaggio attuata da un gruppo di guastatori che fecero brillare alcune mine provocando seri danni.

L'impianto fu riparato e riaperto nel 1949 grazie al contributo economico del Comune di Montecatini Terme e di un imprenditore della zona. Durante gli anni della ripresa economica,

Montecatini divenne una frequentata meta termale, con numerosi vacanzieri che la frequentavano durante la stagione estiva facendo aumentare il traffico sulla Funicolare, sempre più utilizzata dai turisti che volevano visitare la città alta.

L'impianto originario era mosso da un motore a vapore ubicato presso la stazione a monte, sostituito nel 1921 da un argano a trazione elettrica. La funicolare copre un percorso di quasi 1056 metri su un dislivello di 206,47 metri in circa 8 minuti e viaggia ad una velocità massima di 2,5 m/s.

La corsa è effettuata da due vetture con capienza di 40 persone ciascuna, peso 4800 kg, su una sede a binario unico, con scambio a metà percorso. L'inclinazione del percorso varia dal 16% al 38,5%, con una media del 20,5%.



una vettura della Funicolare

IPPODROMO SNAI SESANA

Un patrimonio storico e sportivo nel cuore della Valdinievole

l'Ippodromo

L'Ippodromo Snai Sesana, uno dei principali impianti italiani dedicati al trotto, si trova a Montecatini Terme, in una posizione strategica tra le province di Pistoia, Pisa e Lucca. Inserito in un contesto paesaggistico di grande valore tra le colline della Valdinievole, rappresenta un punto di riferimento per l'ippica del Centro Italia.

Costruito nei primi anni del Novecento e inaugurato nel **1916** su progetto dell'architetto **Paolo Vietti Violi**, l'impianto è stato nel tempo oggetto di numerosi interventi di ammodernamento e ampliamento, che ne hanno rafforzato la funzionalità e la capacità di accoglienza.

Oltre alla pista da corsa, il Sesana si configura come uno spazio polifunzionale che, in particolare durante la stagione primaverile ed estiva, ospita un ricco calendario di eventi e manifestazioni aperte al pubblico, affiancando all'attività sportiva momenti di intrattenimento e socialità.

Cuore della stagione sportiva è il **Gran Premio Città di Montecatini**, che si disputa tradizionalmente il 15 agosto. Conosciuto anche come "**Gran Premio di Ferragosto**", rappresenta uno degli appuntamenti più prestigiosi del calendario europeo e una grande festa aperta alla cittadinanza e ai turisti, capace di attrarre ogni anno migliaia di spettatori, anche internazionali.



vista aerea dell'Ippodromo Snai Sesana

STRADE DELLA TOSCANA®

PISTOIA - MONTECATINI TERME

2 GIUGNO 2026



**DAI VIVAI AL LIBERTY TRA
CAVALLI E CAVALLI VAPORE**

Topolino
Club
Firenze
Auto & Moto Storiche

Federato A.S.I. N°250

Largo P.L. da Palestrina, 20 - 50018 Scandicci(FI) - info@topolinoclubfirenze.it

www.topolinoclubfirenze.it